



CONFINDUSTRIA

ZONA LOGISTICA SEMPLIFICATA DELL'EMILIA-ROMAGNA BENEFICI E OPPORTUNITÀ PER LE IMPRESE

WEBINAR

«Le Zone Logistiche Semplificate (Z.L.S.)»

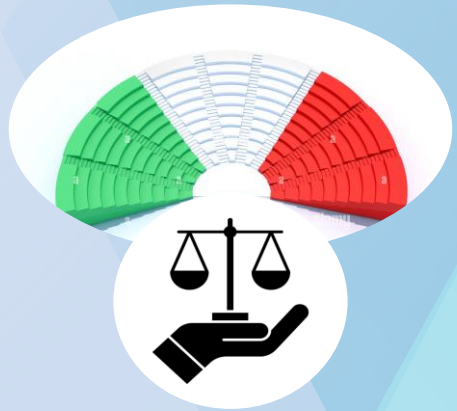
4 dicembre 2024

Avv. Francesco Rossi – Senior Adviser Logistica, Trasporti e Infrastrutture

ZONE LOGISTICHE SEMPLIFICATE

FRAMEWORK NORMATIVO

Un **progetto di politica industriale** che ha l'obiettivo di creare condizioni favorevoli in termini economici, finanziari e amministrativi, per lo sviluppo di nuovi investimenti nelle aree portuali delle Regioni più sviluppate del Centro-Nord Italia



LEGGI DI
BILANCIO

LEGGI n. 205/2017 - art. 1, commi 61-65



DPCM n. 40 del 4 marzo 2024
(Regolamento attuativo)



Decreto Coesione (DL n. 60/2024)

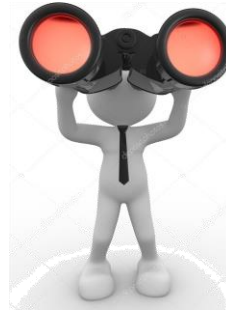
ZONE LOGISTICHE SEMPLIFICATE

REQUISITI E CARATTERISTICHE (Artt. 3 e 4)

REQUISITI

Possono essere istituite:

- Nelle Regioni classificate come «più sviluppate» secondo la normativa UE
- Se presente:
 - ✓ un'area portuale con le caratteristiche stabilite dalla normativa UE (Reti Ten-T)
 - ✓ un'Autorità di sistema portuale



CARATTERISTICHE



- Limite alla superficie dell'area destinata alle ZLS
- Una ZLS per regione (salvo eccezioni specifiche)
- Possibile inclusione di aree non adiacenti al porto purché con nesso economico funzionale
- ZLS Interregionali

ZONE LOGISTICHE SEMPLIFICATE

ITER ISTITUTIVO (Artt. 5, 6, 7 e 8)

PROPOSTA

Da parte del Presidente della Regione o delle Regioni



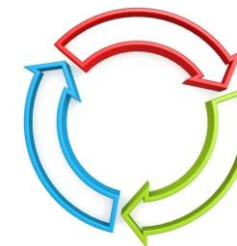
ISTRUTTORIA

Dipartimento per le politiche di coesione della Presidenza del Consiglio, con acquisizione valutazioni dei Ministeri dell'Economia e dei Trasporti. Possibile richiesta integrazione o modifiche al Piano di sviluppo Strategico



ISTITUZIONE

Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro degli Affari Europei, il Sud e le politiche di coesione e il PNRR, di concerto con Ministro dell'Economia e delle Finanze e del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti



La ZLS ha una durata massima di **7 anni**, rinnovabile per ulteriori 7 anni sulla base dei risultati del monitoraggio degli interventi e degli incentivi concessi.

ZONE LOGISTICHE SEMPLIFICATE

GOVERNANCE (Artt. 9, 10 e 11)



COMITATO DI INDIRIZZO

- Presidente della Regione o suo delegato (con funzione di presidente)
- Presidente dell'Autorità di sistema portuale
- Rappresentante del Dipartimento politiche di coesione
- Rappresentante del Ministero delle infrastrutture e trasporti
- Rappresentante del Ministero delle Imprese e Made in Italy
- Rappresentante dei Consorzi di sviluppo industriale
- Presidente della provincia (uditore)
- Sindaci dei Comuni interessati (uditori)



CABINA DI REGIA ZLS

Presieduto dal Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, vede la partecipazione di diversi ministri, con funzioni di:

- **verifica** l'andamento degli interventi nelle ZLS;
- **valuta** l'efficacia delle misure di incentivazione concesse e monitora lo stato di avanzamento delle attività
- **svolge** un ruolo cruciale nel garantire il coordinamento generale delle politiche in ambito ZLS, con l'obiettivo di assicurarne la piena operatività e un'azione sinergica tra tutti gli attori coinvolti

Il **monitoraggio degli interventi e degli incentivi** concessi nelle ZLS è assicurato dal Dipartimento per le politiche di coesione e per il Sud della Presidenza del Consiglio dei Ministri.



ZONE LOGISTICHE SEMPLIFICATE

BENEFICI PER LE IMPRESE (ART. 12)

Sia nuove che già esistenti e che operano nelle ZLS.



EASY!

Semplificazioni amministrative



Benefici in ambito doganale



Agevolazioni fiscali



CONFINDUSTRIA

ZONE LOGISTICHE SEMPLIFICATE



Grazie!

PER L'ATTENZIONE

